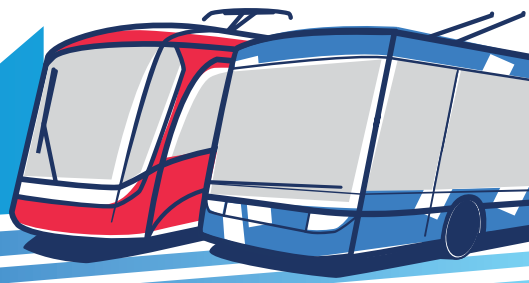


Петербургские МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: СПб ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ПОБЕДИЛИ КРАСИВО

Четыре участника – четыре диплома! Причём три из них – за первое место. Таковы результаты участия работников Горэлектротранса в конкурсе самодеятельности Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Отборочный тур прошёл в Горэлектротрансе в начале года, о нём наша газета писала в январском выпуске. А 11 марта во Дворце Труда состоялся концерт-смотр, собравший 16 финалистов. Конкуренция была достойная!



Выступления оценивало жюри, которое возглавила председатель Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области Нина Леонтьева. Оценивалось

качество исполнения, артистизм, умение держаться на сцене. Победители получили дипломы и материальное вознаграждение от Межрегионального профсоюза.

Окончание на стр. 4

Номинация «Сольное исполнение» (по жанрам)

I место: Светлана Ильичёва, кондуктор Троллейбусного парка № 1 (песня Патрисии Каас).

Номинация «Сольное исполнение» (по жанрам)

I место: Алексей Коваль-Покотило, начальник сектора экологической безопасности Службы охраны труда, промышленной и экологической безопасности (ария Греммина).

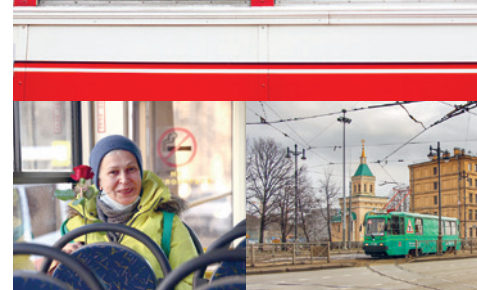
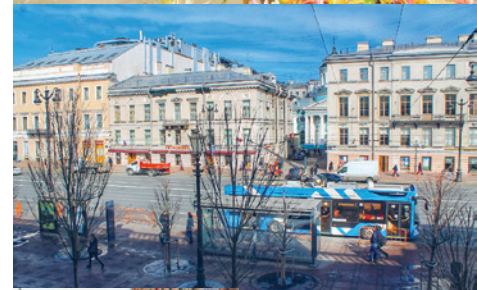
Номинация «Бардовская песня»

I место: Андрей Стрелков, электромонтёр контактной сети Центрального района Энергохозяйства (песня собственного сочинения).

Номинация «Декламация стихов»

II место: Ирина Генис, заместитель председателя Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс» (стихотворение режиссёра Николая Громова).

ВЕСЕННИЕ МАГИСТРАЛИ



Март в Петербурге запечатлён при активном участии Олега Соловьёва

Новый корпоративный конкурс

БЫТЬ ЗДОРОВЫМ? ЛЕГКО!

Кто-то исповедует этот простой тезис многие годы, кто-то, возможно, с сомнением пожмёт в ответ плечами. Доказать состоятельность этого жизненного принципа поможет новый конкурс, который по инициативе отдела социальной политики стартует 1 апреля (не шутка!) в трамвайных и троллейбусных парках, а также в других подразделениях ГЭТ.

Необычный конкурс под названием «Быть здоровым легко!» будет проходить на протяжении нескольких месяцев. В течение этого времени организаторы оценят в подразделениях состояние спортивной работы (участие в спартакиадах, сдача норм ГТО), количество некурящих и больничных листов, участие в донорских акциях Молодёжного совета и фестивалях самодеятельности. По этим и другим критериям и будут определены победители.

Кульминацией конкурса станет осенний День здоровья. В ходе этого семейно-спортивного праздника подразделения-победители получают подарки, которые помогут сохранить в здоровом теле здоровый дух.

В отделе социальной политики надеются, что в ОСП и СП к участию в конкурсе подойдут неформально, проявят активность, фантазию, сформируют команды, которым дадут яркое интересное название, придумают девиз или речовку.

Задачи конкурса – создание благоприятной рабочей среды для укрепления здоровья и сплочения коллектива, поддержание на предприятии



атмосферы здорового образа жизни и развитие творческих способностей работников.

Для участия в конкурсе необходимо подать заявку в отдел социальной политики. Дополнительную информацию можно получить по тел. 244-1820 (добавочный 1469).

НА ВСЯКИЙ ПОЖАРНЫЙ

В конце февраля водители Горэлектротранса приступили к обучению по программе «Пожарная безопасность городского наземного электротранспорта». Обучение впервые организовано на базе института профессиональной подготовки Санкт-Петербургского университета Государственной противопожарной службы МЧС России. Полученные знания позволят работникам ГЭТ уверенно и более эффективно решать задачи, связанные с обеспечением безопасности при линейной работе.

Обучение направлено на повышение теоретических знаний и формирование практических навыков в области обеспечения пожарной безопасности при осуществлении деятельности, связанной с эксплуатацией наземного электротранспорта и объектов транспортной инфраструктуры. Водители ГЭТ изучают технику и оборудование, предназначенное для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ. В рамках практических занятий отрабатываются навыки по тушению пожаров с применением первичных средств пожаротушения, способы оказания первой помощи пострадавшим при возникновении чрезвычайных ситуаций на транспорте и многое другое.

Современная учебно-тренировочная база университета позволяет в полной мере моделировать возможные ЧС, проводить теоретические и практические занятия и объективно оценивать действия специалистов в различных ситуациях.

Горэлектротранс и Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России уделяют вопросам транспортной безопасности особое внимание. Совместная работа в этом направлении ведётся в рамках соглашения, подписанного в декабре 2020 года директором СПб ГУП «Горэлектротранс» Денисом Минкиным и начальником университета Богданом Гавкалюком.



Роман Сочнев, заместитель начальника Службы движения – начальник отдела эксплуатации:

Безопасность городского пассажирского электротранспорта складывается из множества факторов. Практика показывает, что одним из важнейших критериев является профессионализм экипажа подвижного состава. Именно от оперативных и слаженных действий в первые минуты возникновения нештатных ситуаций до прибытия специализированных подразделений во многом зависит снижение рисков человеческих жертв и травматизма. Это говорит о необходимости постоянного совершенствования уровня подготовленности линейных работников нашего предприятия к действиям при возникновении чрезвычайной ситуации.



Игорь Онищенко, начальник института профессиональной подготовки Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России, подполковник внутренней службы:

Наземный электрический транспорт, преимущественно представленный в нашем городе трамваями и троллейбусами, является одним из главных перевозчиков пассажиров в Санкт-Петербурге. К основным преимуществам перед транспортом с двигателями внутреннего сгорания относятся высокая провозная способность и экологичность. Пожар может возникнуть по разным причинам. Повышение уровня обеспечения пожарной безопасности городского электротранспорта позволяет снизить угрозы людям. Одним из элементов совершенствования системы обеспечения пожарной безопасности является повышение уровня подготовки должностных лиц, деятельность которых непосредственно связана с эксплуатацией городского наземного электротранспорта.



Конкурс, на старт!

ВОТ НОВЫЙ ПОВОРОТ

В Горэлектротрансе начался отборочный этап ежегодных конкурсов профессионального мастерства водителей трамвая и троллейбуса. В этом году он вновь проходит в парках и включает в себя теоретическую часть и предварительные заезды. Особая ответственность в этом году лежит на водителях троллейбуса – победителям предстоит представлять Санкт-Петербург на Всероссийском конкурсе. Поэтому городские соревнования будут адаптированы под его программу.

На теоретическом этапе водители, допущенные к конкурсу в своих парках, сдают экзамены по ПДД, основам безопасности движения и охраны труда, демонстрируют знания трудового законодательства, должностной инструкции и устройства подвижного состава.



В парках пройдёт и ещё одна часть первого этапа: заезды. Полигоны для тренировок оборудованы непосредственно в ОСП, а также на Сызранской улице (по троллейбусу) и на ПТО «Шаврова» (по трамваю), где организована учебная площадка. Здесь же, на Шаврова, планируется провести и финальные соревнования вагоновожатых. Водителей трамвая ждут и другие новшества, которые организаторы пока держат в секрете.

Главным судьёй городских конкурсов профессионального мастерства назначен начальник Службы безопасности движения Максим Лагуткин.

ПОЕХАЛИ!

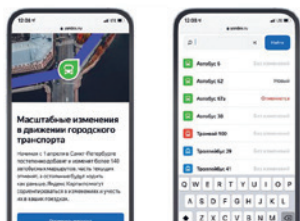
1 апреля стартует первый этап изменений маршрутной сети Санкт-Петербурга в рамках перехода на новую модель транспортного обслуживания.

В рамках данного перехода Горэлектротранс поэтапно, до 15 июля, планирует усилить движение по 21 маршруту: троллейбусным №№ 3, 11, 16, 17, 20, 22, 28, 29, 31, 32, 38, 44 и трамвайным №№ 3, 7, 20, 23, 27, 43, 45, 55, 60. На данных маршрутах сокращаются интервалы и увеличиваются выпуск и количество смен.

Также в рамках перехода на новую модель транспортного обслуживания Комитет по транспорту в три этапа в период по 15 июля изменит, закроет или добавит 140 автобусных маршрутов. Построить свой новый маршрут и спла-

нировать удобное передвижение по городу можно на сайте «Организатора перевозок», а также на новом сайте Яндекс Карт.

Маршруты по районам города
на сайте Организатора перевозок:
orgp.spb.ru/tr-2022/new-routes-regions



Сайт Яндекс карт о новых маршрутах:
yandex.ru/web-maps/spb-transport

ЮНОСТЬ ЗНАЕТ И МОЖЕТ



Председатель Комитета по транспорту Кирилл Поляков и директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Де-

нис Минкин встретились 16 марта с финалистами первой секции студенческого кейс-чемпионата Комитета по транспорту. Тема секции – «Видение перспективного облика трамвая для Санкт-Петербурга». Над концепциями трудились студенты Московского политехнического университета и Академии им. А.Л. Штиглица. Вручение дипломов и подарков закономерно проходило в Экспозиционно-выставочном комплексе ГЭТ, где собрана коллекция классических ленинградских вагонов, отражающих моду разных эпох.



Учащиеся 1 курса Академии транспортных технологий 23 марта побывали с визитом в СТТП.

В ходе экскурсии ребята получили подробное представление о том, как функционирует предприятие транспортной отрасли, в которой им предстоит трудиться после окончания учебного заведения. В частности, будущие транспортники узнали о том, как работают отделы эксплуатации и ремонтная зона, увидели, как обслуживается новая техника, посетили участок ремонтно-механических работ и осмотрели учебные тренажёры в УКК. Завершилась экскурсия поездкой по парку на трамвае «Богатырь-М».



Представители Горэлектротранса рассказали студентам Академии транспортных технологий о профессиях ГЭТ. Встреча со-

стоялась в рамках декады цикловой комиссии № 14 «Профессиональная подготовка и практика». Участие в профориентационном мероприятии по содействию трудоустройству выпускников приняли представители Управления по персоналу, Службы движения, Службы подвижного состава и Трамвайного парка № 3. По результатам встречи часть студентов сразу выразила заинтересованность в трудоустройстве после окончания учебного заведения и обменялась контактами с представителями Горэлектротранса.

А ВЫ СЛЫШАЛИ?

Аварийно-восстановительная служба ГЭТ – не только для того, чтобы срочно вернуть трамвай на рельсы и возобновить движение. Люди с эмблемой носорога на оранжевых спецовках приходят на помощь и в других экстренных ситуациях: участвуют в ликвидации аварий, связанных с падением деревьев на рельсы и контактную сеть, откачивают с путей воду в случае прорыва трубопровода или разгула стихии. А ещё – сталкиваются с последствиями аварий,

«Трамвайная скорая помощь». Такое неофициальное название закрепилось за Аварийно-восстановительной службой за 80 лет её существования, что очень точно передаёт значение и суть работы АВС. Теперь буква «С» в аббревиатуре наполнена ещё одним важным смыслом: работники службы организованно осваивают вторую специальность – спасателей. Уже половина личного состава АВС получила квалификацию «спасатель», и обучение продолжается. Планируется, что впоследствии эту специальность будут иметь все работники АВС.

когда жизнь требует не только максимально быстро восстановить работу электротранспорта, но и до прибытия медиков или сотрудников МЧС оказать первую помощь пострадавшим: сделать искусственное дыхание, наложить шину, грамотно деблокировать человека из повреждённого транспортного средства, транспортировать пострадавшего.

Обучение проходит на базе Морского технического колледжа имени адмирала Д.Н. Сенявина.

Программа включает в себя более 250 часов теоретического и практического обучения, в том числе по таким дисциплинам как противопожарная подготовка, защита в чрезвычайных ситуациях, оказание первой помощи, работы на высоте, физическая подготовка и др.

Работникам АВС, успешно прошедшим обучение, присваивается квалификация «Спасатель». Они получают «Свидетельство о профессии рабочего, должности

служащего». Этот документ подтверждает освоение программы профессионального обучения по профессии «Спасатель» (профессиональная подготовка) с учётом стандарта WorldSkills по компетенции «Спасательные работы». По сути это является второй специальностью и позволяет работнику встать на учёт в органах МЧС в качестве спасателя.



Андрей Калашников, заместитель начальника Аварийно-восстановительной службы СПб ГУП «Горэлектротранс»

Обучение по профессии спасателя востребовано среди работников нашей службы. Такие знания могут пригодиться не только во время несения дежурств, когда бывает необходимо оказать первую помощь пострадавшим в ДТП, но и в личной жизни: новые знания и навыки позволяют быть готовыми к различным чрезвычайным ситуациям, а как все мы знаем, случиться может всякое. К тому же многим аварийщикам просто интересно изучение чего-то нового.

Любопытно

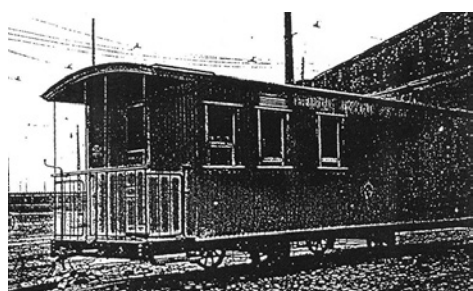
В этом году директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин выступил с инициативой официально присвоить АВС народное наименование «носороги» и закрепить его в Уставе предприятия.



Учения работников АВС на базе Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС РФ, 2021 г.

На линии: библиотека Горэлектротранса

Уважаемые коллеги, я хочу рассказать о нашей ведомственной библиотеке, которой в феврале исполнилось 90 лет. Судьба у неё непростая. В феврале 1932 года в помещении «Лентрамвай» силами комсомольцев Энергохозяйства и активистами Управления было собрано 200 книг. С них и началось формирование фонда библиотеки, вот в таком вагончике.



Снимок из фондов библиотеки

К началу войны книжный фонд составлял уже 26,5 тысяч единиц хранения, а читателей было 2,5 тысячи человек. Даже в годы войны и блокады библиотека продолжала свою работу. Она переехала в

подвальное помещение, куда люди приходили на огонёк. А к тем, кто нёс вахту на боевой точке, на отдалённых подстанциях, приходили книгоноши.

Большая часть фонда была сохранена, и с 1944 года началось его восстановление. Библиотека прочно заняла ведущее место среди культурно-просветительских учреждений Ленинграда. Ей было присвоено звание «Библиотека отличной работы», она награждена десятками дипломов и грамот, здесь устраивались различные концерты.

В год 60-летия нашей библиотеки директор Горэлектротранса Юрий Горлин решил соединить все библиотечные фонды предприятия в Управлении на улице Зодчего России. В 2003 году при переводе Управления на Сызранскую улицу весь фонд был перевезён на территорию Троллейбусного парка № 6. В 2008 году неравнодушные к книгам люди решили возродить этот уникальный фонд, насчитывающий почти 52 тыс. книг, в том

числе старинных: например, произведения Толстого, изданные в 1880-м году.

Сейчас классическую бумажную литературу теснят современные технологии: посещаемость библиотеки составляет 1-2 человека в день. Но хочется верить, что новую жизнь вдохнёт Молодёжный совет Горэлектротранса, который ровно год назад обустроил здесь свою «штаб-квартиру». Присутствие «Молодёжки» привносит в библиотечное пространство новые форматы общения. Ребята проводят здесь свои собрания, неформальные встречи, планируются также мероприятия с участием приглашённых лиц.

Ну, а в эти дни все желающие могут осмотреть в библиотеке две выставки: к 90-летию книгохранилища и 80-летию возобновлению движения трамвая в блокадном Ленинграде.

Лариса Осипенко,
заведующая библиотекой
СПб ГУП «Горэлектротранс»

✂ Новости бережливого производства

День бережливого производства состоялся 18 марта на площадке Троллейбусного парка № 1. Это подразделение из года в год держится в лидерах программы развития производственной системы ГЭТ. По итогам аудита эффективности внедрения бережливого производства 1-й троллейбусный вновь занял первое место.

Об итогах внедрения на предприятии передовой производственной философии рассказал начальник отдела перспективного развития и международных связей Управления формирования политики в области научно-технического и инновационного развития, международных и региональных связей Андрей Уланов (об этих итогах наша газета подробно рассказывала в январском номере). Особый акцент в своём докладе Андрей Уланов сделал на вопросах энергоэффективности в ГЭТ, обратив внимание, что энергоэффективность напрямую зависит в том числе и от манеры управления водителем подвижного состава.

В рамках мероприятия состоялся семинар на тему основ системы менеджмента качества. В ходе практического задания эксперты по бережливому производству попробовали применить новые знания к различным производственным процессам предприятия. Завершился День бережливого производства вручением благодарностей экспертам за весомый вклад в развитие производственной системы ГЭТ.



💡 Держи лайфхак!

Нашу новую рубрику, в которой водители делятся друг с другом своими профессиональными секретами, продолжает вагонвожатый Трамвайного парка № 8 Евгений Халывицкий.

Ребята, здравствуйте! Я работаю на вагоне ЛВС-86М2 с асинхронным приводом, которых в нашем городе есть по несколько штук в каждом парке. Этот вагон отличается от ЛМ-99АВ(АВН) работой приводов. Он оборудован антиюзом, то есть, если компьютер выявит юз любой из моторных колёсных пар - сразу начнёт принимать меры. Однако иногда автоматика усугубляет юз. Но этого крайне неприятного эффекта можно легко избежать. Вот, держите несколько лайфхаков.

» Во-первых, техника торможения. Здесь нельзя быстро набирать тормозные позиции - на этих вагонах это прямой путь к юзу. Поэтому тормозим заранее, набирая позиции

плавно. Лично я в зависимости от обстановки торможу с паузой между позициями 2-5 секунд. Обычно больше 5-й позиции не даю.

» Во-вторых, старайтесь рассчитывать тормозной путь так, чтобы к точке остановки остановиться на позиции Т1. То есть, вот мы тормозим, набираем тормозные, но, получив максимальный эффект, начинаем потихоньку их сбрасывать. Как раз идеальный расчёт - остановки на Т2-Т1. По возможности тренируйте эту технику.

» В-третьих, если юз всё-таки случился, нужно действовать быстро: первым делом сбросьте пару тормозных позиций, одновременно нажав педаль песка, и затем снова

увеличиваем тормозные. Мне нередко приходилось тормозить, постоянно играя позициями. **Ещё раз обращая внимание, что этот метод касается только вагонов ЛВС-86М2 – таковы их технические особенности!**

Надеюсь, мои советы окажутся полезными. В следующий раз я поделюсь с вами лайфхаком о том, как предвидеть поведение автомобилистов на дороге. Всем удачи на линии и безаварийных смен!

Уважаемые коллеги! Присылайте свои лайфхаки в редакцию по адресу redactor@spbget.ru



ПОБЕДИЛИ КРАСИВО

Окончание. Начало на стр. 1

Андрей Стрелков, электромонтёр контактной сети Центрального района Энергохозяйства

Стихи начал писать с юных лет. Чуть позже написал свою первую «авторскую» песню – ещё корявую, но свою! Источником вдохновения служило всё многообразие жизни, яркие события и встречи с неординарными людьми, на которые судьба была достаточно богата. Несмотря на то, что к своему творчеству отношусь со значительной долей самоиронии, оставить это занятие так и не смог. На данное время являюсь членом правления Санкт – Петербургского отделения Союза профессиональных литераторов России.



Светлана Ильичёва, кондуктор Троллейбусного парка № 1



Я пела с детства. Сначала была солисткой хора в школе, потом поступила на хоровое дирижёрское отделение училища «Культпросвет» в Волгограде, затем обучалась в Институте культуры. По распределению попала в Театр музыкальной комедии, пела в оперетте. Был у меня опыт работы и в церковном хоре, и выступления в ресторанах.

Была учителем музыки в школе, музыкальным руководителем в садике, потом пошла на пенсию и оформилась кондуктором. Для меня большая честь петь именно в Санкт-Петербурге! И для меня было бы бальзамом организовать хор в нашем троллейбусном парке.

Алексей Коваль-Покотило, начальник сектора экологической безопасности Службы охраны труда, промышленной и экологической безопасности



Я с музыкой не расstaюсь с того момента, как появилась в утробе матери, потому что она, будучи беременной мной, занималась фортепиано и готовилась к экзаменам. Соответственно, музыка со мной, видимо, навечно. Мне это даёт внутреннюю гармонию и энергию, без которой тоже невозможно. Музыка – это гармония, поэтому, когда я слушаю музыку, особенно когда сам её исполняю, внутри всё как бы гармонизируется. Соответствующие вибрации лечат, и это не пустые слова. Особенно когда ты звук извлекаешь правильно.



Ирина Генис, заместитель председателя Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс»

Я прочла стихи о Петербурге талантливого и разностороннего режиссёра Николая Громова. В них заложен глубокий философский смысл, их надо понять, пропустить через себя. Эти строки настолько запали мне в душу, что я до сих пор проживаю их в своём сердце.

Спасибо, что ты есть. Спасибо, что такой.
Ты исполосан проводами. Небо,
Тебя дотронуться так хочется рукой,
Под облаками свой оставив слепок.

ОБЪЕКТИВНО

Какая всё же классная профессия – водитель электротранспорта! В любое время года тебе могут открыться на линии удивительные пейзажи, благодаря которым мы видим, как потрясающе красив наш город, и как органичен в нём трамвай!

В объективе: зеркало души «Проспекта Мечникова»



Фото – Ксения Богданова, Трамвайный парк № 5

Наставник – молодёжи

ПОГОВОРИ СО МНОЙ, ТРАМВАЙ

В январском номере героем новой рубрики стал работник ГЭТ с 30-летним стажем. А продолжит её... ученик лицея № 393 Андрей Казимиров. Несмотря на юный возраст, школьник выступил в роли своеобразного наставника для пассажиров трамвая.

В прошлом году Андрей разработал краеведческие аудиоэкскурсии по трамвайным маршрутам в Кировском и Красносельском районах, и занял с ними второе место на межрегиональном фестивале социальных проектов «Миссия – сохранить». Экскурсии доступны на сайте IZI.TRAVEL, они рассчитаны на прослушивание по ходу движения трамваев №№ 52 и 60.

В направлении «Завод Северная верфь – Платформа Сосновая поляна» трамвая № 52 и «Завод Север-

ная верфь – ЛЭМЗ» трамвая № 60 рассказывается об истории названия остановок. В обратном направлении – о культурных объектах, расположенных по ходу движения. Прослушивание аудиоэкскурсий можно начать с любой остановки.

Текст читает актриса театра и кино, депутат Законодательного Собрания Санкт-Петербурга Анастасия Мельникова, которая ежегодно принимает активное участие в работе фестиваля.

«Миссия – сохранить» – это межрегиональный фестиваль социальных проектов, направленных на популяризацию и сохранение культурного наследия Санкт-Петербурга и Ленинградской области, в частности объекта всемирного наследия ЮНЕСКО «Исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников».



GET SPORT!

КАЗАНЬ – БРАЛ!

Сборная Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области выиграла золотые медали первого этапа «Игр трудящихся», проводимых в течение года Всероссийским физкультурно-спортивным обществом «Трудовые резервы». Весомый вклад в победу внесли работники Горэлектротранса.

Соревнования в Казани собрали 78 команд со всех регионов России – более тысячи участников. Программа состояла из 27 видов спорта. Команда Межрегионального профсоюза, в которую вошли 86 спортсменов, заняла первое место в абсолютном первенстве, выиграв 49 золотых, 34 серебряных и 47 бронзовых медалей. Участие спортсменов Горэлектротранса помогло сборной из Петербурга занять общекомандное первое место в боулинге, второе в женском перетягивании каната, третье в мини-футболе и бадминтоне-микст.

Отличились работники ГЭТ и в личных первенствах. Так, водитель Троллейбусного парка № 3 Юлия Ермолаева выиграла золотую медаль в бадминтоне среди женщин и серебряную в шахматах, монтёр контактной сети северного района Энергохозяйства Вадим Сергеенко стал первым в сноуборде, инженеру-технологу Трамвайного парка



№ 8 Елизавете Тодоран вручили серебро в настольном теннисе, начальник юридического отдела Горэлектротранса Сергей Юрченко замкнул тройку призёров в стендовой стрельбе.

Напомним, этапы «Игр трудящихся» проходят в течение года в разных регионах России. В прошлом году сборная Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения трижды занимала первые места на этих соревнованиях: на этапах в Санкт-Петербурге, в Сочи и в финале, который состоялся в Алуште.

Спартакиада Горэлектротранса

Лыжные гонки (женщины 1,5 км, мужчины 3 км)

I место: Управление

II место: Служба движения

III место: Автобаза

Лучший результат среди женщин: Наталья Потапова, 4 мин. 01 сек. (Троллейбусный парк № 2)

Лучший результат среди мужчин: Павел Стариско, 8 мин. 33 сек. (Автобаза)



В этом году к привычным четырём возрастным категориям организаторы добавили пятую: участник старше 85 лет. Им стал кондуктор Трамвайного парка № 1 житель блокадного Ленинграда Валентин Кузьминский, которому в августе этого года исполнится 88 лет. Валентин Григорьевич прошёл дистанцию за 28 минут и 3 секунды, опередив при этом трёх участников в возрасте до 35 лет и трёх спортсменов до 50 лет.

Информация Горэлектротранса также доступна: ГЭТ.РУС spbgupget @getspb